

三義工業區 廠商聯誼會

2019.12.26

座談會議事說明

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

二. 109年度預定工作推動說明

三. 臨時動議

四. 總結

五. 裕隆觀光工廠參訪

園區廠商共計 35 家：(依地址順序)

裕隆、山立、裕盛、鑫光、友聯、友永、裕民

實用、益鼎、禾鑫、信德、海燕、巨昕、文煌

天葆、順利、太子、克珍、大昶、松穎、松郁

美耐、寶琳、新亞、匯瑩、洧昌、杰汎、台電

自來水、順豐金、宏名、勝傑(已設廠房)

台裕、竹隆、中埔(未設廠)

服務中心參加人員

董事長 吳立華

總幹事 吳立華

主任 張順源

管理員 鄒惠民

會計 李台蕙

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

項次	指示事項	處理進度	主辦人	配合單位	完成日期
1	董事長：未來是否有需要安排每年參訪公司？將以問卷調查方式，了解各廠家需求再做決定	為了提升對廠家服務，預定每年3月辦理廠商座談會、9月辦理廠商聯誼活動。會前將以問卷調查方式，了解各廠家需求再決定舉辦方式。(附件一)	鄒惠民	各廠家	108.12
2	聯合採購平台：由裕隆統合辦理。聯合採購平台，主要以大量、物流方面來降低採購成本。	園區廠家可參考適用；若價格較低，可提出申請採購，由裕隆公司統合辦理，以降低採購支出費用。因未達到廠家自有之採購標準，目前還在進行中。	裕隆公司	服務中心	108

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

項次	指示事項	處理進度	主辦人	配合單位	完成日期
3	裕民葉課長：後方沉沙池及排水溝雜草樹葉會堵塞，之前颱風天曾經造成水溢流廠區內，請中心必須定期清理。	裕民公司後方沉沙池及排水溝，本中心已於10月完成清理。 規劃水溝淤泥達20公分厚或是雜樹樹徑超過5公分時辦理清理。 機動清理：依天然災害颱風情況辦理。	鄒惠民	裕民	108.10
4	寶琳徐課長：廠區附近出現流浪狗，請中心協助處理	中心增購誘捕籠抓捕，並請大家相互提醒員工禁止餵食流浪狗，定期派人清查，發現餵食野狗即拍照公告。目前已無發現路旁餵食野狗情形。	鄒惠民	各廠家	108.06

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

項次	指示說明	處理進度	主辦人	配合單位	完成日期
5	大昶許特助：寶琳公司矽砂粉塵造成空氣汙染。	寶琳公司因東北季風造成防塵板破裂，細砂粉塵吹出外面，經中心通報寶琳於2月完成壓克力防塵板修繕。	鄒惠民	寶琳	108.02
6	大昶許特助：順利公司在夜間排放廢氣煙霧	通知該區域廠家改善排煙問題。之後未有廠家再發生排煙問題。 苗栗縣環保局2020年在園區內裝置空氣感測器30組，監測空氣品質。	鄒惠民	各廠家	108.04

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

項次	指示事項	處理進度	主辦人	配合單位	完成日期
7	垃圾分類回收宣導，裕隆可提供管理經驗，若園區廠家有需要，可舉辦課程講解。裕隆公司提供垃圾分類實物看板及資源回收海報供廠家認識。	加強各廠家宣導，各廠家若有需要，可請裕隆公司協助提供管理經驗，目前園區有友聯、友永、裕盛公司等三家，完成分類回收，廢棄物低減量已超過5%以上。	鄒惠民	服務中心	108

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

項次	指示事項	處理進度	主辦人	配合單位	完成日期
8	<p>禾鑫彭協理：甲四街路面瀝青厚度不夠，及管線配接已超過20年以上，所以容易造成水管破損，建議中心重新配接水管及路面鋪設瀝青達標準(厚度10cm)。</p>	<p>本中心為交通安全及地下管路維護，公開招標；</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 發出標單。 2. 請廠商密封寄回標單。 3. 開標作業流程 <p>施工法</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 路面刨除5公分 2. 重新鋪設瀝青厚度5公分 <p>12月20日施工完成。</p>	張順源	禾鑫 寶琳	108.12

一. 108年度座談會會議記錄執行狀況說明

項次	指示事項	處理進度	主辦人	配合單位	完成日期
9	裕盛古課長：山立公司調度車輛車速太快	<p>為交通安全，與山立公司討論後：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 提高限速至40公里，2020年2月實施。 2. 圓環遵行方向加強管理。 3. 不定期採用測速器檢測車速。 <p>將違規車輛公佈在本中心網站，第二次違規車輛將禁止進入園區，以維護園區道路行車安全及環境品質。</p>	張順源	山立公司	109.02

二. 109年度預定工作推動說明

1. 建置車輛辨識系統

2. 公用道路收費停車

二. 109年度預定工作推動說明

1. 建置車輛辨識系統

為以科技方式快速辨識車輛，未來園區將不再使用通行證，改以結合了車牌辨識系統與eTag方式

(1) 園區內員工車輛經辨識系統直接進出

(2) 外來車事先申請，登入系統，經辨識確認後進入園區

雙重辨識後再放行讓車輛進出，更便利，更安全。

二. 109度預定工作推動說明

車(牌)輛辨識系統

貳、系統規劃(入口)

信立科技股份有限公司



汽車車道
(eTag+車牌辨識)管制入車

社區中控室



汽車雙系統
全車辨識
(eTag)或(車牌)
只要一項符合

機車eTag系統
辨識
社區發行(eTag)



①入車即時監看



②動態3連拍



③緊急錄影模式

二. 109度預定工作推動說明

2. 公用道路收費停車

所收停車費作為：

- (1) 園區道路鋪設修補維護費用。
- (2) 地價稅。
- (3) 環境衛生安全維護費。
- (4) 公共意外險費用。

正源科技主機代管中心簡介



2019/9/28

Agenda



- 關於正源與裕隆集團
- 地理位置
- 機房介紹
- 機房監控
- 正源業務介紹

基本資料

- 機房於2003年啟用。
- 正源-IDC位於一期F樓30號4樓
- 二樓以上樓高5米，符合企業工作機具實際需求。
- 機房空間:150坪。
- 二樓以上地板載重800Kg(I期)之重型機具，超越一般廠辦每平方米500Kg的載重，安全無虞。
- 客貨梯分離
客貨梯分別設置於各棟建物之前後方，人貨進出不同梯不同線，彼此互不干擾，確保園區動線的流場與進出的高效率。



地理環境介紹



交通便利，遠離天然災害區

- **縣政二路（30米外環道）：**
直接銜接本園區。
- **中山高速公路：**
本園區5分鐘車程至中山高竹北交流道。
- **北二高：**
從本園區經中山路20分鐘，可直達北二高關西交
- **台灣高速鐵路：**
車程約8分鐘可至高鐵六家站，34分鐘至台北
經貿特區，26分鐘至台中，86分鐘到達高雄。
- **四十米快速道路：**
8分鐘車程到新竹科學園區
- **台一線(省道)：**
連繫新豐、湖口、與新竹，貫通台灣南北。
- **東西向快速道路：**
東起竹東、西至南寮，可經40米快速道路到達竹
- **鐵路：**
台鐵竹北站步行約3分鐘即可至本園區。
- **遠離自然災害侵襲地區**

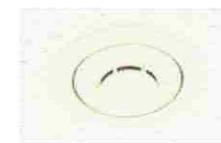


機房環境簡介



1. 空調系統：

- 平均溫度： 24 ± 2 °C
- 溫度變化率： ≤ 5 °C
- 相對濕度： $50\% \pm 10\%$
- 採水冷及汽冷式雙主機設計



2. 消防系統：

- 使用高靈敏度火災自動報警系統
- 使用環保型FE-13氣體滅火系統
- 以自動或機械手動方式啟動，並有備用電源可提供24小時服務
- 機房建制採用防火建材，管線配置、結構載重及耐震設計符合相關法規
- 定期消防安全檢查

3. 電信服務：

各主要固網業者均有進線，對外Internet服務主要為台灣固網及亞太互為備援

機房環境簡介



4. 高架地板:

- 採用CNS500型鋁合金
- 蜂巢板製作安裝, 出風率達16%
- 恆溫恆濕下吹式空調, 並鋪有保溫層
- 高架地板地網安裝
- 採V型斜支撐
- 提供365天7*24 小時漏水檢測系統即時檢測



5. 佈線

- IDC全區採Cat 6佈線系統
- IDC全區為上網下電方式佈線



6. IDC接地

- 交流工作接地, 安全保護接地及防電保護接電, 其中交流接電電阻小於 1Ω
- 機房靜電電壓 $< 1 \text{ KV}$

機房環境簡介



7. 監控系統:

針對IDC工作區域進行監視，包括人員主要出入口、走道及設備區域
設定固定式CCTV攝影機，並可依需求提供監控影像以利查檢。

8. 門禁管理系統:

•感應磁卡系統:

設於辦公室進出及NOC區域。

•指紋辨識系統:

設於機房及管制區域，僅員工搭配感應磁卡
使用方可進入管制區域。



7

機房環境簡介



9. 電力供應:

• 供電系統:

經由兩個不同之變電所提供市電引入，經變壓後輸入UPS，再輸出至配電櫃。

• UPS系統:

IDC UPS系統和備用柴油發電機系統共同提供IDC電源
建置容量為斷電後滿足下列系統用電20~30分鐘。

• 備用柴油發電系統:

採取雙備援系統設計，額定功率 $N \geq$ IDC各系統功率之和，儲油滿足發電系統運行時間 ≥ 8 小時



環境監控



環控系統監控

- 溫濕度監視
- 漏水監視
- 設備運轉監視(空調、UPS、發電機)
- 消防系統狀態監視
- 機房早期火警偵測及氣體滅火系統 (FE-13)

門禁系統監控

- 保全系統監視
- 門禁系統管制與監視
- CCTV監視



服務簡介



正源科技的網路資訊中心服務**正源-IDC**，位於竹北台元科技園區，設有獨立空調、七級防震及備援發電系統，內部的安控管理和網路/資訊安全維護，均依據國際級的安全標準建置。

正源-IDC的網路監控中心NOC (Network Operation Center)，以7天24小時全年無休的方式，提供安全機制、負載平衡、流量控管、網路管理等技術支援，不斷監控主機伺服器的活動、網路流量以及網路效能，同時也對大大小小的異常狀況提供精準的報告及解決方案。

- IDC機房服務
- 雲端通訊平台



業務簡介-雲端通訊平台



1. 支持固定與行動雙作業模式
2. 跨區域、跨網絡、跨平台無障礙溝通
3. 小區化設計，讓溝通更人性化
4. 雲端架構設計，更穩定更可靠
5. 原生動態移動應用設計，轉為移動互聯網時代設計



三. 臨時動議

四. 總結

五. 裕隆觀光工廠參訪

附件一 廠商座談會

座談會作業程序

1月	2月	3月	4月	5月	6月
	廠商座談會調查 (第二周)	廠商座談會(第二周)			
7月	8月	9月	10月	11月	12月
	聯誼會調查 (第二周)	聯誼活動 (第二周)			

附件二 柏油瀝青施工法

施工方法：

1. 器具

- (1) 撒佈機具可用壓力瀝青撒佈機或手壓瀝青撒佈器，惟應能將瀝青材料在等溫及均勻壓力之下，均勻撒佈於 4.5m 寬之範圍內，且在瀝青使用量 $0.25\sim 4.0\text{L}/\text{m}^2$ 之範圍內能迅速而準確地控制其撒佈量者，其實際撒佈量與規定使用量間之偏差，應能控制在 $0.1\text{L}/\text{m}^2$ 之許可差內。
- (2) 壓力瀝青撒佈機應為膠輪，並應配有轉速計(Tachometer)、壓力表、油量計或有刻度標示之油箱、氣泵所需之動力及縱、橫向均能調節位置之活動噴桿，俾作業手能看到瀝青溫度計，每分鐘進行之速度及液壓等，使能依規定均勻澆瀝青材料。

2. 表面整理

- (1) 在澆置黏層之前，如瀝青底層或原有路面有坑洞、裂縫或不穩定之波紋時，應先將浮鬆及不良材料移除後，已適當材料修補平整並予夯實。
- (2) 所有表面及新舊路面銜接處之一切浮鬆塵土、樹葉、稻草及其他雜物，均應以清掃機或竹掃帚清掃乾淨。
- (3) 清掃工作應適時行之，不宜過早，以其澆置黏層材料時，瀝青底層或原有路面之表面能保持良好之潔淨狀態。
- (4) 未經整理完成之表面，不得澆置瀝青材料。

3. 瀝青澆置

- (1) 瀝青底層或原有路面整理完妥後，即用壓力瀝青撒佈機或手壓瀝青撒佈器，將瀝青材料均勻澆置於瀝青底層或原有路面上。
- (2) 瀝青材料之用量
 - a. 快凝瀝青為 $0.15\sim 4.5\text{L}/\text{m}^2$ 。
 - b. 以水稀釋後之 SS-1、CSS-1 及 CSS-1h 為 $0.25\sim 0.70\text{L}/\text{m}^2$ (稀釋比例為 1 : 1)，RS-1 及 CRS-1 為 $0.11\sim 0.35\text{L}/\text{m}^2$ 。